

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

Tekniska nämnden

Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun

Ärende

Med föreliggande ärende föreslås en revidering av Danderyds kommuns felparkeringsavgifter och kontrollavgifter. Senaste avgifterna reviderades var 2013 och det är nu rimligt att se över dessa på nytt.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har sett över kommunens nu gällande felparkeringsavgifter och kontrollavgifter och även gjort jämförelser med flera närliggande kommuners avgifter.

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer att de gällande felparkerings- och kontrollavgifternas nivå inte uppnår önskad effekt. För att uppnå önskad effekt, vilket är att höja regelefterlevnaden och öka rotationen på kommunens parkeringsplatser är en höjning av avgifterna rimlig.

Dagens nivå innebär två sorters förseelser, lägre förseelse som ger 300 kronor i avgift och mellan förseelse vilket ger 700 kronor i avgift. Med målsättningen att uppnå högre regelefterlevnad och ökad rotation på kommunens parkeringsplatser föreslås en höjning så att lägre förseelse, nivå 1 blir 700 kronor, nivå 2 blir 900 kronor. Därtill föreslås att en avgift för grov förseelse, nivå 3 införs om 1100 kronor.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer med stöd av Lag om felparkeringsavgifter, SFS 1976:206 och Lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering, SFS 1984:318, inom Danderyds kommun, från och med 1 april 2025, till:

Nivå 1: 700 kronor

Parkering på/vid/i: Avgiftsbelagda p-platser utan att erlagga avgift, Avsaknad av p-skiva eller felinställd p-skiva, Utanför markerad p-plats, Längre än 24-timmar, Infartsparkering/Boendeparkering utan tillstånd eller ej erlagd avgift, MC-parkering, Laddplats för elbilar.

Nivå 2: 900 kronor

Parkering på/vid/i: Parkeringsförbud, Vändplats, Mot färdriktningen, Huvudled, Parkeringsförbudsområde, In-och utfart, Beskickningsplatser, P-plats för personbil, Vinkelparkering, Dubbelparkering.

Nivå 3: 1100 kronor

Parkering på/vid/i: Stannandeförbud, P-plats för rörelsehindrad, På-och avstigningsplats, Lastplats, Terräng, Gång-och Cykelbanor, Nära/på

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

övergångsställen, Nära/i korsning, Busshållplatser, Kollektivkörfält,
Gångfartsområde/Gågata.

Bakgrund

Samhällsutvecklingsförvaltningen ser behov av att revidera kommunens felparkeringsavgifter samt kontrollavgifter. Antalet fordon i kommunen har ökat och de felparkerings- och kontrollavgifter som nu är gällande är relativt låga. Det var länge sedan avgifterna sågs över och reviderades, senast så gjordes var 2013.

Kontrollavgifterna på fastighetsmark regleras automatiskt vid en höjning av felparkerings- och kontrollavgifterna och kan heller inte höjas högre än de kommunala felparkeringsavgifterna. Så gäller även privata övervakningsbolag, vilka måste följa de av kommunen fastställda avgifterna enligt Lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering 4 §.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Kommunens felparkeringsavgifter på allmän platsmark syftar till att ordna trafiken och ligger för närvarande på en relativt låg nivå. I syfte att höja regelefterlevnaden och öka rotationen av fordon på kommunens parkeringsplatser är det rimligt överväga att höja avgifterna.

I dagsläget utfärdas många felparkerings- och kontrollavgifter. 2023 utfärdades 3,875 felparkeringsavgifter och 4,694 kontrollavgifter, vilket genererade en intäkt på omkring 2,9 miljoner kronor.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har undersökt hur avgifterna ser ut i närliggande kommuner och det framgår att Danderyd ligger i det lägre skiktet. Dessutom har Danderyd endast två typer av förseelser jämfört med övriga kommuner som har tre.

Vid jämförelse av kommunernas avgifter syns att Danderyd har lägre avgifter än Sundbyberg, Solna och Sollentuna och ungefär likvärdig avgift som Lidingö och Täby.

Kommun	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Sundbyberg	700 kr	1000 kr	1300 kr
Solna	600 kr	900 kr	1300 kr
Sollentuna	500 kr	900 kr	1300 kr
Lidingö	500 kr	600 kr	700 kr
Täby	300 kr	500 kr	700 kr
Danderyd	300 kr	700 kr	

Att höja avgifterna ska syfta till att höja regelefterlevnaden och öka rotationen på fordon på kommunens parkeringsplatser inte primärt att öka kommunens intäkter.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår en revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter enligt nedan:

Nivå 1: 700 kronor:

Parkering på/vid/i: Avgiftsbelagda p-platser utan att erlagga avgift, Avsaknad av p-skiva eller felinställd p-skiva, Utanför markerad p-plats, Längre än 24-timmar, Infartsparkering/Boendeparkering utan tillstånd eller ej erlagd avgift, MC-parkering, Laddplats för elbilar.

Nivå 2: 900 kronor:

Parkering på/vid/i: Parkeringsförbud, Vändplats, Mot färdriktningen, Huvudled, Parkeringsförbudsområde, In-och utfart, Beskickningsplatser, P-plats för personbil, Vinkelparkering, Dubbelparkering.

Nivå 3: 1100 kronor:

Parkering på/vid/i: Stannandeförbud, P-plats för rörelsehindrad, På-och avstigningsplats, Lastplats, Terräng, Gång-och Cykelbanor, Nära/på övergångsställen, Nära/i korsning, Busshållplatser, Kollektivkörfält, Gångfartsområde/Gågata.

Målet är inte att utfärda så många felparkeringsavgifter/kontrollavgifter som möjligt utan att höja regelefterlevnaden för att ordna trafiken och öka parkeringsrotationen i kommunen. Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer att föreslagen höjning är på en rimlig nivå och kommer bidra till att ordna trafiken på ett tillfredsställande vis.

Konsekvenser för barn och unga

En höjning av befintliga felparkerings- och kontrollavgifter enligt förslaget till beslut kan medföra konsekvenser för unga som framför fordon som omfattas av reglerna. Det innebär en högre ekonomisk konsekvens vid en eventuell förseelse. En önskad effekt av förslaget är en förbättring av den generella trafikmiljön inom kommunen vilket är positivt för alla, unga inkluderat.

Ekonomiska konsekvenser

Under 2023 utfärdades 3,875 felparkeringsavgifter och 4,694 kontrollavgifter. Detta resulterade i en intäkt på cirka 2,9 miljoner kronor.

Vid fastställandet av de föreslagna felparkerings- och kontrollavgifterna motsvarar det en intäkt på cirka 5,3 miljoner kronor utifrån 2023 års nivå. Målsättning med förslaget är inte en ökad intäkt för kommunen utan ökad regelefterlevnad och högre rotation av parkerade fordon inom kommunen. En ökad regelefterlevnad innebär färre utfärdade parkerings- och kontrollavgifter och därmed lägre intäkter.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun

Expedieras
Kommunstyrelsen